

Date	7:00	7:30	8:00	8:30	9:00	9:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00	20:30	21:00	21:30	22:00	22:30	23:00	23:30	0:00
1-févr-19	1248		AP		1149		935		685		AP		254		115		77		217		AP	1/2 SAS	869		1155		1271		1216		1041		795		541
2-févr-19	1118		1292		1275		1123		888		629		398		212		82		76		262		591	1/2 SAS	950		1207		1277		1185		984		727
3-févr-19	883		1178		1296		1235		1057		814		564		350		182		81		127		357		698	1/2 SAS	1029		1226		1238		1111		896
4-févr-19	638	1/2 SAS	AP		1202		1251		1152		AP		726		AP		317		179		127		231		487	1/2 SAS	809	1/2 SAS	1079		1197		1155		1006
5-févr-19	458	1/2 SAS	AP	1/2 SAS	1028		1175		1162		AP		851		AP		454		308		215		222		369		622	1/2 SAS	894		1082		1124		1044
6-févr-19	373		AP	1/2 SAS	839	1/2 SAS	1034		1102		AP		919		AP		580		435		332		288		344		506	1/2 SAS	727	1/2 SAS	929		1037		1026
7-févr-19	369		AP		683	1/2 SAS	871	1/2 SAS	991		AP		937	1/2 SAS	AP		687		555		AP		383		379		457		606	1/2 SAS	778	1/2 SAS	913	1/2 SAS	964
8-févr-19	412		AP		572	1/2 SAS	718	1/2 SAS	850	1/2 SAS	AP	1/2 SAS	917	1/2 SAS	AP		770		667		AP		AP		444		455		528		645	1/2 SAS	772	1/2 SAS	864
9-févr-19	485		469		504		589		699	1/2 SAS	798	1/2 SAS	857	1/2 SAS	865	1/2 SAS	831	1/2 SAS	767		687		603		531		489		490		540		629		731
10-févr-19	584		517		484		496		556		650	1/2 SAS	749	1/2 SAS	825	1/2 SAS	861	1/2 SAS	851	1/2 SAS	802		728		640		556		497		475		504		582
11-févr-19	705		AP		513		454		447		AP		603		AP	1/2 SAS	839	1/2 SAS	902	1/2 SAS	AP	1/2 SAS	AP	1/2 SAS	763		655		549		465		424		447
12-févr-19	835		AP		585		471		395		382		449		AP	1/2 SAS	750	1/2 SAS	893	1/2 SAS	AP		AP	1/2 SAS	886		771		635		505		405		360
13-févr-19	960	1/2 SAS	AP		688		533		405		326		327		AP		607	1/2 SAS	812	1/2 SAS	AP		AP		1000	1/2 SAS	894		745		583		438		335
14-févr-19	1067		AP		809		628		460		330		265		297		445		672		AP		AP		1086		1010	1/2 SAS	866		686		508		363
15-févr-19	1135		AP		937		747		549		380		261		222		302		505	1/2 SAS	AP	1/2 SAS	AP		1122		1104		985		805		605		425
16-févr-19	1143		1159		1055		876		663		462		304		205		206		348		604	1/2 SAS	886		1096		1159		1087		928		721		514
17-févr-19	1084		1191		1146		998		790		569		378		237		169		229		437	1/2 SAS	730	1/2 SAS	1004		1161		1158		1037		845		625
18-févr-19	965		AP		1198		1097		915		AP		478		305		190		170		299		AP	1/2 SAS	862		1098		1183		1118		958		746
19-févr-19	807	1/2 SAS	AP		1192		1159		1019		AP		596		401		254		176		218		AP		697	1/2 SAS	974		1143		1154		1044		861
20-févr-19	640	1/2 SAS	AP		1118		1166		1083		AP		717		AP		349		236		207		312		542	1/2 SAS	818	1/2 SAS	1041		1133		1084		949
21-févr-19	499	1/2 SAS	AP	1/2 SAS	988		1111		1097		AP		824		AP		464		332		258		282		427		660	1/2 SAS	896		1051		1077		995
22-févr-19	407		AP	1/2 SAS	828	1/2 SAS	999		1059		AP		898		AP		588		450		350		311		370		525	1/2 SAS	733	1/2 SAS	919		1017		1004
23-févr-19	376		485		659	1/2 SAS	840	1/2 SAS	962		990		937	1/2 SAS	839		714		584		472		392		373		435		572	1/2 SAS	746	1/2 SAS	892	1/2 SAS	962
24-févr-19	405		422		509		650	1/2 SAS	798	1/2 SAS	901	1/2 SAS	933	1/2 SAS	903	1/2 SAS	831		730		620		516		440		413		451		556		702	1/2 SAS	835
25-févr-19	493		AP		421		473		585		AP	1/2 SAS	841	1/2 SAS	AP	1/2 SAS	918	1/2 SAS	875	1/2 SAS	AP		AP		567		471		413		413		489		624
26-févr-19	642		AP		426		374		392		AP		639	1/2 SAS	AP	1/2 SAS	923	1/2 SAS	977		AP	1/2 SAS	AP		746		603		472		374		339		394
27-févr-19	839		AP		525		389		301		292		386		AP	1/2 SAS	787	1/2 SAS	970		AP		AP		952		793		613		443		312		252
28-févr-19	1045		AP		695		501		334		222		198		304		532	1/2 SAS	808	1/2 SAS	AP		AP		1131		1003		808		592		394		244

242	Eclusage techniquement impossible du fait des marées et du delta de cote entre bassin et mer trop important		H ≤ 399
-----	---	--	---------

AP	Levée de pont interdite par Arrêté Préfectoral
----	--

411	<b>Complété Manuellement</b> Eclusage <b>techniquement impossible</b> du fait des marées descendantes (courant de jusant) si la cote mer à H+1 valeur < 400 <b>Ou</b> Eclusage <b>Incertain</b> avec forte probabilité de suppression de SAS, selon décote mer, mais moins contraignant du fait de la marée montante (courant de flot) ce qui implique que la cote mer à H+1 >400.		400 < H ≤ 420
-----	--	--	---------------

421	Eclusage <b>Incertain</b> avec forte probabilité de suppression de SAS, selon décote mer		421 < H ≤ 450
-----	--	--	---------------

789	Eclusage <b>réalisable</b> : possibilité de faire un SAS sans lever de pont pour bateau avec tirant d'air inférieur à 4 m		450 < H ≤ 950
-----	---	--	---------------

960	Eclusage <b>réalisable</b> avec obligation de lever le pont (tirant d'air disponible inférieur à 4 m)		H > 950
-----	---	--	---------

1/2 SAS	Eclusage <b>intermédiaire potentiellement réalisable</b> sans lever le pont pour bateau avec un tirant d'air inférieur à 4 m à l'initiative de l'Eclusier <b>Inter sas possible sur demande auprès de l'éclusier.</b> Tel : 02 99 16 37 37 / VHF 13"		450 < H ≤ 950
---------	--	--	---------------