

Date	7:00	7:30	8:00	8:30	9:00	9:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00	20:30	21:00	21:30	22:00	22:30	23:00	23:30	0:00
1-mars-19	1203		AP		902		675		456		275		151		125		263		540	1/2 SAS	AP		AP		1229		1177		1013		783		543		335
2-mars-19	1259		1245		1100		875		626		800		218		93		90		275		598	1/2 SAS	950		1203		1270		1178		978		724		476
3-mars-19	1179		1300		1240		1059		812		557		339		167		60		108		349		704	1/2 SAS	1050		1255		1265		1130		901		639
4-mars-19	989		AP		1293		1184		976		AP		480		282		133		73		188		AP	1/2 SAS	834		1134		1261		1210		1038		797
5-mars-19	767	1/2 SAS	AP		1248		1230		1084		AP		623		410		244		136		145		327		632	1/2 SAS	954		1170		1211		1108		916
6-mars-19	581	1/2 SAS	AP		1123		1197		1121		AP		744		AP		363		242		194		275		494	1/2 SAS	778	1/2 SAS	1026		1144		1112		979
7-mars-19	468	1/2 SAS	AP	1/2 SAS	963		1100		1095		AP		825		AP		478		355		286		301		431		647	1/2 SAS	875		1031		1064		989
8-mars-19	426		AP	1/2 SAS	811	1/2 SAS	968		1022		AP	1/2 SAS	863		AP		582		465		388		367		426		566	1/2 SAS	745	1/2 SAS	901	1/2 SAS	977		959
9-mars-19	434		538		686	1/2 SAS	830	1/2 SAS	917	1/2 SAS	924	1/2 SAS	868	1/2 SAS	778		674		574		494		451		458		526		643	1/2 SAS	771	1/2 SAS	865	1/2 SAS	897
10-mars-19	473		508		589		696	1/2 SAS	790	1/2 SAS	842	1/2 SAS	844	1/2 SAS	809	1/2 SAS	751		680		608		547		514		520		567		647	1/2 SAS	735	1/2 SAS	802
11-mars-19	542		AP		527		575		650	1/2 SAS	AP	1/2 SAS	784	1/2 SAS	AP	1/2 SAS	809	1/2 SAS	777		AP		AP		595		549		530		545		598		673
12-mars-19	638		AP		512		490		516		AP		677	1/2 SAS	AP	1/2 SAS	835	1/2 SAS	859	1/2 SAS	AP	1/2 SAS	AP		699		612		537		487		481		529
13-mars-19	755		AP		542		458		419		AP		532		AP	1/2 SAS	804	1/2 SAS	903	1/2 SAS	AP	1/2 SAS	AP	1/2 SAS	817		706		587		482		413		404
14-mars-19	883		AP		615		482		381		AP		384		AP		700	1/2 SAS	879	1/2 SAS	AP		AP		942	1/2 SAS	822		673		525		403		331
15-mars-19	1011	1/2 SAS	AP		723		551		402		300		275		357		542	1/2 SAS	775	1/2 SAS	AP		AP		1058		951		790		608		444		319
16-mars-19	1118		1023	1/2 SAS	857		658		469		319		228		234		370		612	1/2 SAS	878		1076		1139		1074		923		725		525		358
17-mars-19	1174		1137		997		794		575		384		242		172		227		429		AP	1/2 SAS	995		1160		1167		1052		861		639		435
18-mars-19	1159		AP		1119		937		708		AP		303		177		144		267		AP	1/2 SAS	AP		1106		1210		1155		994		773		543
19-mars-19	1066		AP		1203		1063		850		AP		397		233		135		161		357		AP	1/2 SAS	980		1184		1214		1104		907		671
20-mars-19	910		AP		1232		1153		978		AP		516		324		187		135		232		AP	1/2 SAS	809	1/2 SAS	1082		1210		1170		1019		803
21-mars-19	726	1/2 SAS	AP		1185		1188		1068		AP		648		AP		281		182		190		350		630	1/2 SAS	924		1129		1176		1085		915
22-mars-19	553	1/2 SAS	AP	1/2 SAS	1062		1154		1102		AP		774		AP		402		277		224		288		482	1/2 SAS	747	1/2 SAS	985		1113		1098		983
23-mars-19	430		659	1/2 SAS	892		1047		1077		1002	1/2 SAS	868		701		536		403		315		302		397		587	1/2 SAS	809	1/2 SAS	984		1051		1006
24-mars-19	377		514		706	1/2 SAS	883	1/2 SAS	985		988		919	1/2 SAS	809		675		547		442		378		382		473		630	1/2 SAS	805	1/2 SAS	934		975
25-mars-19	424		395		433		538		685	1/2 SAS	AP	1/2 SAS	907	1/2 SAS	AP	1/2 SAS	882	1/2 SAS	804		AP		AP		501		438		431		488		605	1/2 SAS	747
26-mars-19	562		AP		429		432		496		AP		739	1/2 SAS	AP	1/2 SAS	900	1/2 SAS	901	1/2 SAS	AP	1/2 SAS	AP		663		555		470		425		442		528
27-mars-19	739		AP		505		419		379		AP		511		AP	1/2 SAS	813	1/2 SAS	926	1/2 SAS	AP		AP	1/2 SAS	851		723		585		462		376		359
28-mars-19	934		AP		649		499		373		300		307		AP		609	1/2 SAS	822	1/2 SAS	AP		AP		1031		919		756		580		420		305
29-mars-19	1101		AP		838		648		463		312		217		219		357		599	1/2 SAS	AP		AP		1151		1097		950		750		541		360
30-mars-19	1187		1164		1032		833		612		300		249		147		164		346		639	1/2 SAS	950		1164		1212		1121		936		705		480
31-mars-19	1145		1246		1184		1015		787		551		348		191		101		159		394		728		1048		1231		1231		1097		878		630

242	Eclusage techniquement impossible du fait des marées et du delta de cote entre bassin et mer trop important	H ≤ 399
-----	---	---------

AP	Levée de pont interdite par Arrêté Préfectoral
----	--

411	<b>Complété Manuellement</b> Eclusage <b>techniquement impossible</b> du fait des marées descendantes (courant de jusant) si la cote mer à H+1 valeur < 400 <b>Ou</b> Eclusage <b>Incertain</b> avec forte probabilité de suppression de SAS, selon décote mer, mais moins contraignant du fait de la marée montante (courant de flot) ce qui implique que la cote mer à H+1 >400.	400 < H ≤ 420
-----	--	---------------

421	Eclusage <b>Incertain</b> avec forte probabilité de suppression de SAS, selon décote mer	421 < H ≤ 450
-----	--	---------------

789	Eclusage <b>réalisable</b> : possibilité de faire un SAS sans lever de pont pour bateau avec tirant d'air inférieur à 4 m	450 < H ≤ 950
-----	---	---------------

960	Eclusage <b>réalisable</b> avec obligation de lever le pont (tirant d'air disponible inférieur à 4 m)	H > 950
-----	---	---------

1/2 SAS	Eclusage <b>intermédiaire potentiellement réalisable</b> sans lever le pont pour bateau avec un tirant d'air inférieur à 4 m à l'initiative de l'Eclusier <b>Inter sas possible sur demande auprès de l'éclusier.</b> <b>Tel : 02 99 16 37 37 / VHF 13"</b>	450 < H ≤ 950
---------	---	---------------